

新马路从铁道下面穿过并连接到Princes Highway-Lonsdale Street。艺术效果图，可能会变。

## MANDARIN

Dandenong的Webster Street, 2024年8月

# 为Dandenong新建一条马路



我们正在拆除平交路口，Webster Street在平交路口处封路，新建马路从铁道下面穿过，把Princes Highway-Lonsdale Street连到Cheltenham Road和Hammond Road。

新马路将从铁道下面穿过，让车流避开Dandenong市中心，不让重型车辆走Webster Street。

拆除这个平交路口将提高道路交通的可靠性、改善道路衔接并缩短行车时间。

这还能提升机动车、行人和自行车的安全，并支持本地未来的发展。

今年早些时候将公布最终设计并开始实施前期工程。

2025年有望开始施工。

2025年平交路口处的Webster Street将封路，从铁道下面穿过的新马路将于2028年开通。

拆除这个平交路口有助于在2025年实现Cranbourne和Pakenham两条线全线无铁路栏杆的目标，为本地人生活、工作和出行的方式带来改变。



今年早些时候将公布最终设计并开始实施前期工程。

为什么这个平交路口需要消失？



每天穿过这个路口的车辆多达**10,000辆**



早上7点到9点高峰时段铁路栏杆放下的时间长达**62分钟**



自2012年以来有**22起惊险事故**



登记接收最新消息

[levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)

VICTORIA'S  
BIG BUILD

# 什么对您重要

去年11月和12月,我们请本地人分享对「什么对您重要」、「在本地四周出行面临哪些挑战」等问题的见解以及对概念设计的反馈意见。

我们从网上普查、社区信息会和我们的互动式地图收集了120多条反馈意见。

我们听到「减少交通拥堵」、「维护绿色空间」和「改善主动交通衔接」是您最关心的重点。



## 减少交通拥堵

您告诉我们说,您希望设计能改善交通状况并让穿过该地之旅变得更轻松些。

您说转弯受限以及从平交路口到Princes Highway-Lonsdale Street受阻的车辆造成了交通拥堵。



## 树木、植被和绿色空间

本地人希望看到项目实施过程中能种植更多树木和植被,一个突出的选择是种植本土和原住民的品种。

尽可能减少对现有树木和植被的影响对社区来说也非常重要。



## 改善步行和自行车的衔接通道

我们听到您希望看到本地有更好的步行和自行车衔接通道。

我们还听到把现有小道连到本地商铺和Dandenong车站可以改善本地的衔接通道。



## 了解更多

您的反馈意见和技术要求将塑造今年晚些时候公布的最终设计。

扫二维码或访问 [levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street) 查阅咨询报告。



Webster Street放下的铁路栏杆。

# 从铁道下面穿过的新马路连接Dandenong

我们正在拆除Webster Street的铁路栏杆,在平交路口处封路,新建马路从铁道下面穿过,把Princes Highway-Lonsdale Street连到Cheltenham Road和Hammond Road。

从铁道下面穿过的新马路将减少拥堵、提高道路交通的可靠性并提升道路安全。

新马路开通后,重型车辆将绕开Dandenong市中心,而且Webster Street上的车辆也会减少。

新的交叉路口有信号灯,使用这条马路的车辆能够在Princes Highway-Lonsdale Street左拐或右拐。

2025年我们将永久封闭平交路口处的Webster Street,就是说车辆无法再穿过铁路线,车辆要拐到Bryants Road上,我们将在东面封路处开辟一块供车辆转弯的地方。

从铁道下面穿过的新马路将于2028年开通。

我们正与关键政府部门和交通部门紧密配合,确定施工期间所有车辆(包括重型车辆)的绕行路线。

明年开始施工之前将提供更多有关绕行的信息。

上网查看概念设计并了解更多信息: [levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)

下图:从铁道下面穿过的新马路的俯瞰图。艺术效果图,可能会变。

## 项目好处



更可靠的道路交通



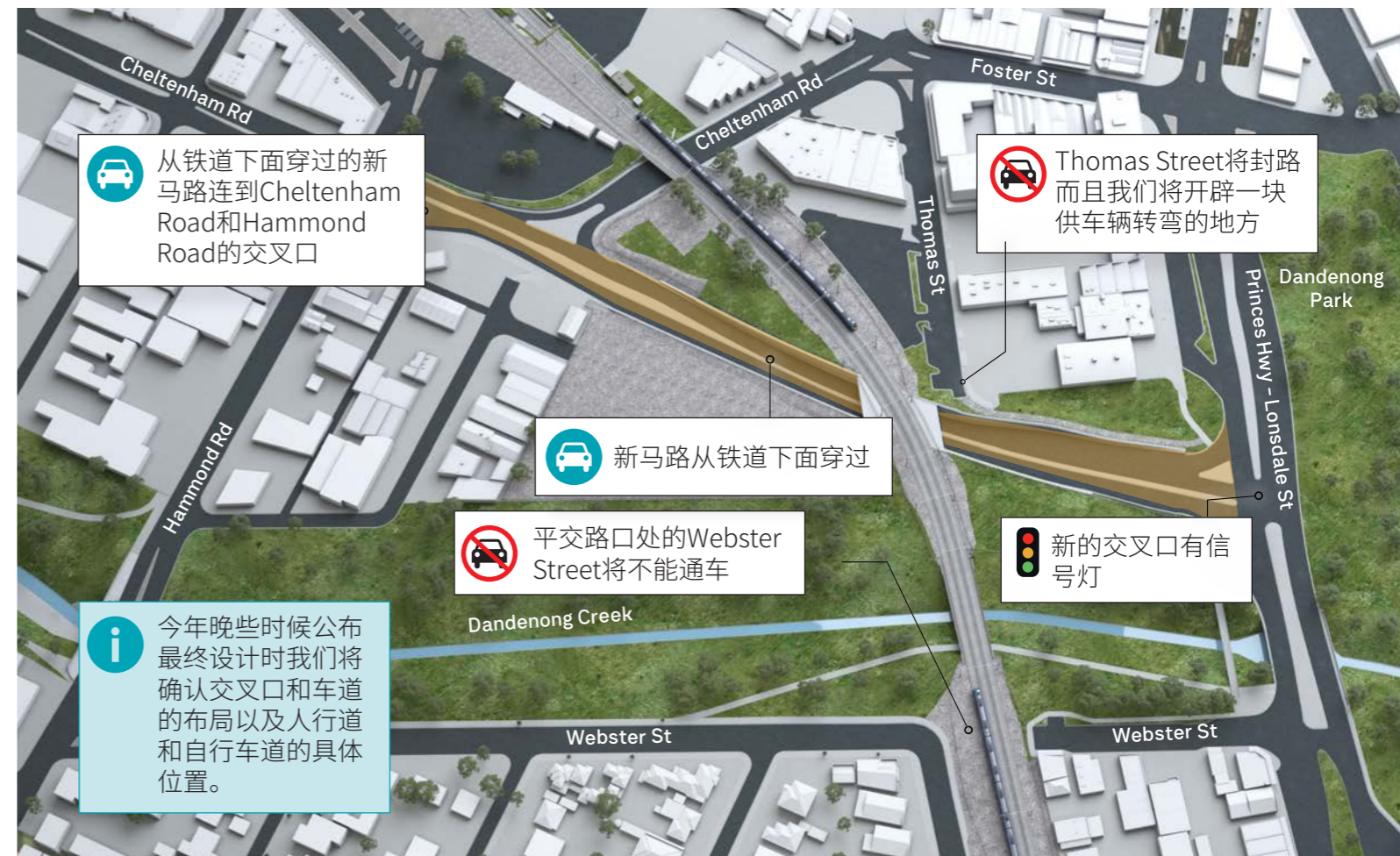
更安全、更安静的Webster Street



让卡车货车持续前行



减少施工对火车的干扰



从铁道下面穿过的新马路连到Cheltenham Road和Hammond Road的交叉口

Thomas Street将封路而且我们将开辟一块供车辆转弯的地方

新马路从铁道下面穿过

平交路口处的Webster Street将不能通车

新的交叉口有信号灯

今年晚些时候公布最终设计时我们将确认交叉口和车道的布局以及人行道和自行车道的具体位置。

# 即将开展的前期工程

## 从9月到12月我们将进行现场勘察，深入了解本地区的情况以及地下情况

勘察工作包括地面测量、考察路况、辨别并评估工地附近的地下管线，收集的信息将用于确定我们的最终设计和新马路的施工方案。

详情请访问：[levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)

## 我们离Pakenham全线没有平交路口的目标越来越近

我们已经拆除了19个平交路口，Pakenham线最后3个平交路口将在2025年消失。我们还在把市区火车线延长到East Pakenham并新建9个车站。

实现Pakenham全线没有平交路口的目标将改变本地人的生活、工作和出行方式。没有平交路口意味着行程更快、本地道路更安全。

上网了解Pakenham线正在开展的项目：[bigbuild.vic.gov.au](http://bigbuild.vic.gov.au)



### 更多信息

要了解更多信息或随时跟进更新讯息，登记接收电子邮件更新讯息，网址：[levelcrossings.vic.gov.au/subscribe](http://levelcrossings.vic.gov.au/subscribe)，在Cranbourne-Pakenham线下面选择Webster Street, Dandenong。

访问 [levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)。

随时拨打1800 105 105 或发电子邮件至 [contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)。

关注我们的平交路口拆除项目脸书页面，您还甚至可以给我们私信。要登记接收短信更新讯息，发短信WEBSTER到0428 581 917。

## 项目时间线



2018年

- 宣布拆除平交路口



2022年到2023年下半年

- 现场勘察、交通测量和工程规划



2023年11月

- 公布概念设计
- 社区咨询
- 继续进行现场勘察



2024年下半年

- 公布最终设计
- 前期工程



2025年

- 开始施工
- 铁路栏杆永远消失



2026年到2028年

- 施工



2028年

- 从铁道下面穿过的  
新马路开通

\* 时间线有可能会变。

下图：汽车等在Webster Street平交路口处。



[levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)

[contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)

1800 105 105 (随时打电话)



英语之外的其它语言，  
请拨9209 0147。

如果需要本资料的其它可读格式，请联系我们。

如果因听力或言语障碍需要帮助，请访问：[relayservice.gov.au](http://relayservice.gov.au)。

