

جاده زیر گذر نو که به Princes Highway-Lonsdale Street متصل می شود. تصویر کشیده شده توسط هنرمند که می تواند تبدیل شود.

DARI

2024 اگست ، Webster Street, Dandenong

**LEVEL
CROSSING
REMOVAL**
PROJECT

ساختن یک جاده نو برای Dandenong

چرا این تقاطع همکف راه آهن (ریل) با سرک باید برطرف شود؟

هر روز حد اکثر 10,000 موتر از این تقاطع عبور می نمایند.



میله های بند کننده سرک در زمان حد اکثر ترافیک (از 7 صبح تا 9 صبح) تا 62 دقیقه پایین می باشند.



از سال 2012 تا کنون 22 مورد نزدیک به تکر داشته ایم.



ما تقاطع همکف با راه آهن (ریل) را با مسدود کردن Webster Street در تقاطع همکف و ساختن یک جاده در زیر راه آهن انجام داده و Princes Highway-Lonsdale Street را به سرک های Hammond roads و Cheltenham متصل می کنیم.

ما در سال 2025، Webster Street را در محل تقاطع همکف با راه آهن (ریل) می بندیم. سرک زیر گذر نو در سال 2028 بازگشایی خواهد شد.

بستن این تقاطع همکف با راه آهن (ریل) کمک می کند تا مناطق Cranbourne و Pakenham در سال 2025 بدون میله های بند کننده سرک باشند، که خود شیوه زندگی، کار، رفت و آمد مردم محلی را تبدیل خواهد نمود.

طراحی نهایی انتشار خواهد یافت و کارهای اولیه بعداً در همین امسال آغاز خواهد شد.



سرک نو زیر گذر، ترافیک را در مسیری غیر از مرکز تجاری Dandenong منحرف کرده و موترهای گران وزن را از Webster Street دور می سازد.

حذف این تقاطع همکف با راه آهن (ریل) شبکه سرک ها را قابل اعتماد تر ساخته و اتصالات و زمان مسافرت را بهتر می سازد.

همچنین این کار، ایمنی موتروانان، پیاده ها و بایسکل سوار ها را بهتر ساخته و انکشاف شهری این منطقه را مورد حمایت قرار می دهد.

طراحی نهایی انتشار یافته و کارهای اولیه در اواخر امسال آغاز می شود.

قرار است سازندگی طبق تصمیم اخذ شده در سال 2025 شروع شود

VICTORIA'S
BIG BUILD

برای با خبر شدن نام نویسی کنید، در
levelcrossings.vic.gov.au



برای شما چه چیز اهمیت دارد

در نومبر و دسامبر سال گذشته، ما از مردم محل پرسان کردیم تا نظرات خود را در باره آنچه که در موقع رفت و آمد در محل مهم، و چالش برانگیز است بیان کنند و نظرات آنها را در طراحی به کار ببریم.

ما بیش از 120 اظهار نظر از طریق نظرخواهی آنلاین، جلسات معلوماتی محلی و نقشه تبادل نظر دریافت کرده ایم.

ما شنیدیم که کاهش راه بندان ها، نگهداری فضای سبز و اتصالات ترانسپورتهای فعال و بهتر از اولویت های مهم شما می باشند.

کاهش راه بندان ها



شما به ما گفتید که طراحی برای بهتر و ساختن شرایط و رفت و آمد آسان تر در منطقه را خوش دارید.

شما در باره گولایی (پیچ) های همراه با محدودیت و سنگین شدن ترافیک از ناحیه تقاطع هم کف با راه آهن (ریل) به سمت Princes Highway-Lonsdale Street و در نتیجه بند شدن ترافیک به ما معلومات دادید.

درختان، نباتات و فضاهای سبز



مردم محل می خواهند که به حیث بخشی از این پروژه شاهد کاشتن درختان و حفظ محیط سبز باشند. ترجیح برای کاشت گونه های بومی و اصیل نمایان بود.

حد اقل اثر مخرب بر درختان موجود و محیط سبز نیز برای جامعه حائز اهمیت است.

مسیر ارتباطی برای پیاده روی و بایسکل سواری بهتر



ما شنیدیم که شما می خواهید پیوندهای پیاده روندها و بایسکل سوارها در محل بهتر شود. ما همچنین شنیدیم که دسترسی محلی را می توان با وصل کردن مسیرهای موجود با دکان ها و ایستگاه قطار دندینانگ بهتر شود.

یافتن معلومات بیشتر



نظرات شما، همراه با نیازمندی های فنی شکل دهنده طراحی نهایی است که بعداً همین امسال انتشار خواهد یافت.

کود QR را اسکن کرده یا از levelcrossings.vic.gov.au/webster-street دیدن کنید تا گزارش در باره مشورت را بخوانید.

یک سرک زیر گذر به دندینانگ اتصال می یابد

ما میله های راه بندان Webster Street را با بستن سرک در محل تقاطع راه آهن (ریل) برطرف کرده و یک سرک زیر گذر احداث می کنیم که سرک های Princes Highway-Lonsdale Street را به Cheltenham و Hammond roads را به هم متصل نماید.

مزایای پروژه (طرح)

شبکه مورد اعتماد تر از جاده ها



یک Webster Street امن تر و کم صدا تر



امکان دادن به حرکت لاری ها و بارها



اختلال کمتر در حرکت قطار در زمان ساخت



ما داریم با نهاد های دولتی و ترانسپورتهای کلیدی همکاری می کنیم تا معلوم سازیم در زمان ساختن، مسیر های جایگزین برای همه انواع موتر ها، به شمول موتر های گران وزن (لاری ها) چه باشند.

معلومات بیشتر در باره مسیر های جایگزین قبل از اینکه در سال آینده کارهای نوسازی آغاز شوند در دسترس خواهند بود.

مفهوم طراحی ها را بررسی کرده و آن را در اینجا پیدا کنید:
levelcrossings.vic.gov.au/webster-street

نقشه زیر: منظره فضایی سرک زیر گذر نو. تصور یک هنرمند، و تبدیل پذیر

سرک نو در زیر خط آهن (ریل) باعث کاهش راه بندان شده، یک شبکه جاده ای قابل اعتماد تر را ایجاد و ایمنی را بهتر می سازد.

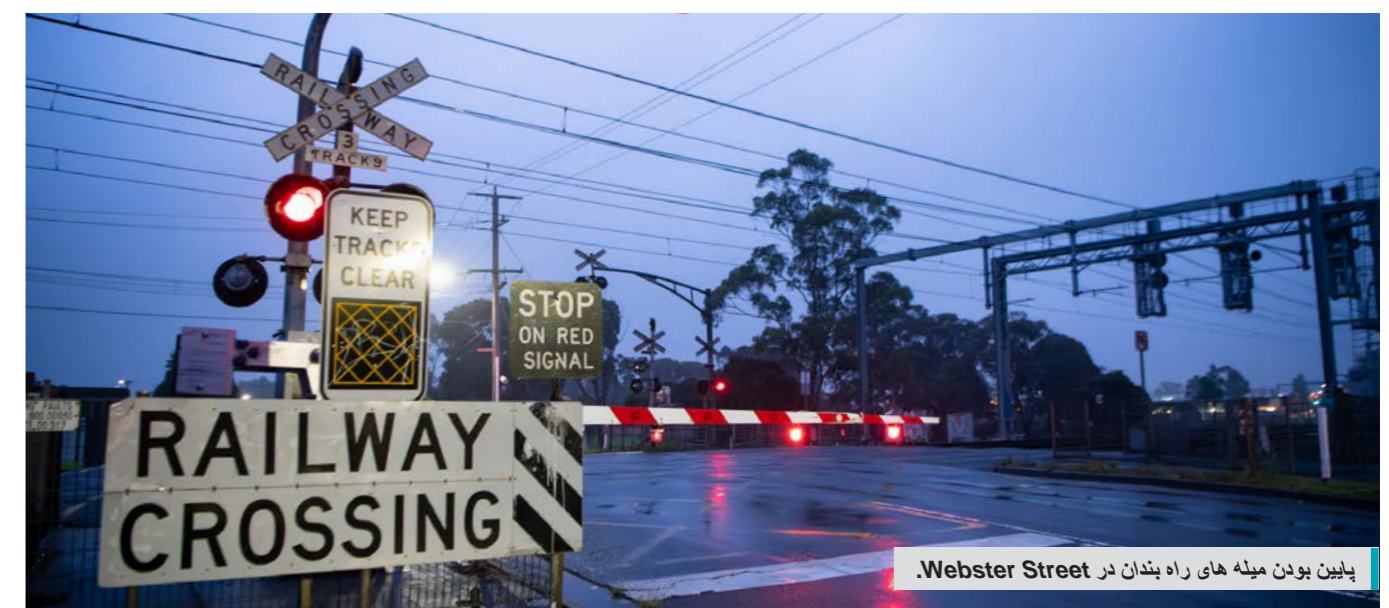
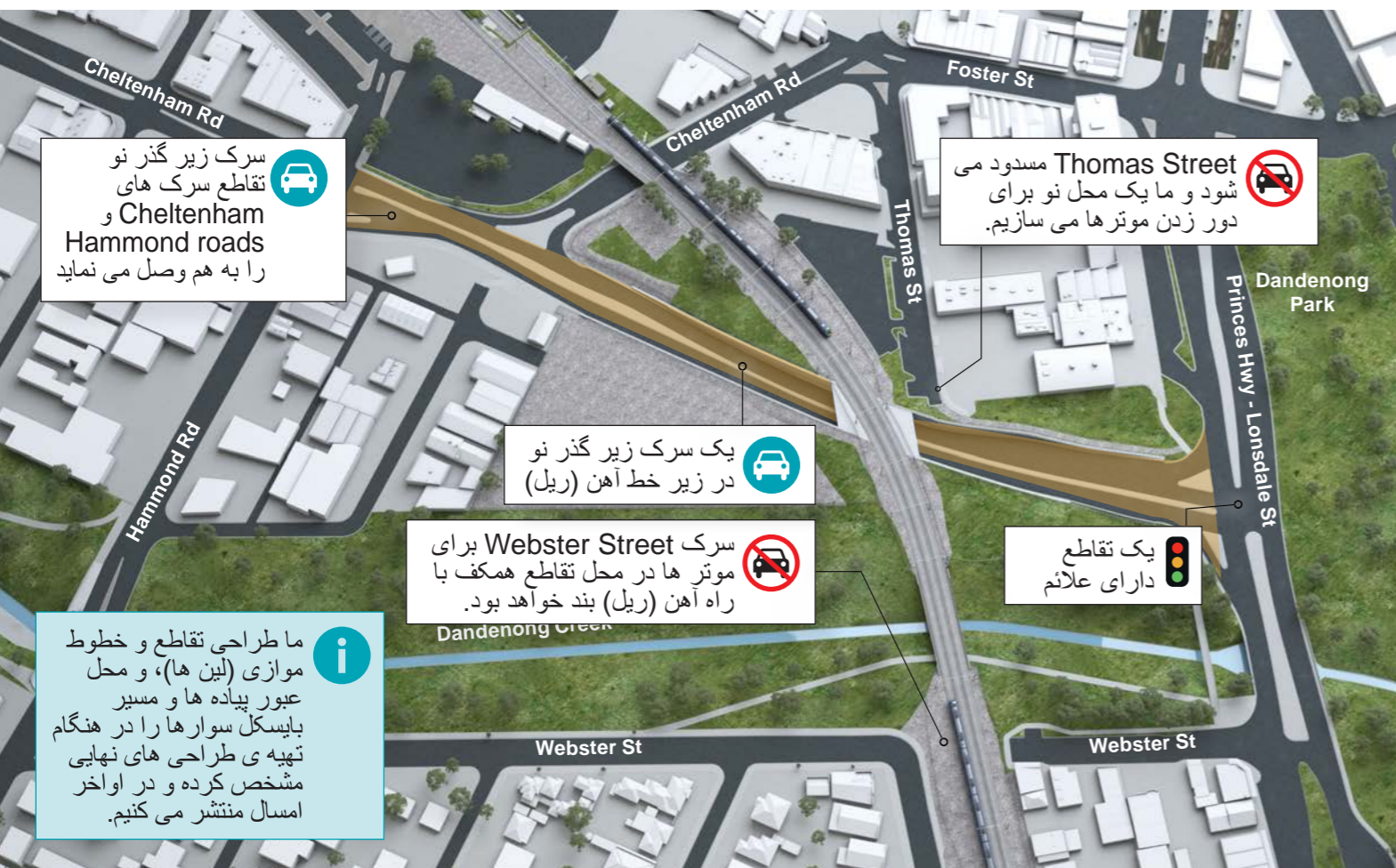
وقتی که زیر گذر نو افتتاح می شود، موتر های گران وزن از منطقه تجارتهای مرکز دندینانگ حذف خواهند شد و تعداد موتر های کمتری از Webster Street عبور خواهند نمود.

با داشتن یک تقاطع دارای علامت، موتروانانی که از زیر گذر نو استفاده می کنند می توانند در Princes Highway-Lonsdale Street به سمت چپ یا راست دور بزنند.

ما Webster Street را به طور دائمی در تقاطع همکف سرک با راه آهن (ریل) در سال 2025 می بندیم به این معنی که موتر ها دیگر نمی توانند از روی راه آهن (ریل) عبور نمایند.

موتر ها دور زده و وارد Bryants Road می شوند و محل دیگری را برای دور خوردن موتر ها در نقطه انتهایی شرقی ایجاد می کنیم.

سرک زیر گذر نو در سال 2028 افتتاح خواهد شد



پایین بودن میله های راه بندان در Webster Street.

کارهای اولیه پیش رو

ما تحقیقاتی را برای درک بیشتر از منطقه و آنچه که در عمق زمین وجود دارد از سپتامبر تا دسامبر انجام می دهیم.

این به شمول نقشه برداری زمین، شرایط سرک ها، و معین کردن محل و ارزیابی خدمات زیر زمینی نزدیک به پروژه (طرح) می باشد. ما از این معلومات برای آگاهی از طراحی های نهایی و اینکه چگونه زیر گذر را بسازیم مورد استفاده قرار می دهیم.

برای معلومات بیشتر، از levelcrossings.vic.gov.au/webster-street دیدن کنید.

ما داریم در راه آهن Pakenham به مرحله عاری از تقاطع همکف سرک با راه آهن (ریل) می رسیم

ما 19 تقاطع همکف با راه آهن (ریل) را در سه سال گذشته در خط آهن Pakenham بر طرف کرده ایم و در سال 2025 همه آن ها بر طرف خواهند شد. ما داریم خط آهن منطقه شهری East Pakenham را توسعه می دهیم و نه ایستگاه نو خواهیم ساخت.

ایجاد یک راه آهن Pakenham که بدون تقاطع با سرک ها است موجب می شود که شیوه زندگی اهالی، کار آنان و رفت و آمد آنان را دگرگون نماید. بدون تقاطع همکف راه آهن (ریل) با سرک ها، رفت و آمد سریع تر و جاده های محلی امن تر خواهند شد.

پروژه ها و خبرهای مربوط به راه آهن (ریل) Pakenham را در bigbuild.vic.gov.au پیدا کنید.

معلومات بیشتر



برای معلومات بیشتر و باخبر بودن برای دریافت ایمیل آخرین خبر ها در این وبسایت نام نویسی کنید levelcrossings.vic.gov.au/subscribe و تحت عنوان **Webster Street, Cranbourne-Pakenham Line** گزینه **Dandenong** را انتخاب کنید.

از levelcrossings.vic.gov.au/webster-street دیدن کنید.

در هر موقع به **1800 105 105** تلفن کرده یا به contact@levelcrossings.vic.gov.au ایمیل کنید.

در صفحه ی فیسبوک **Level Crossing Removal Project** ما را دنبال کنید. شما حتی می توانید برای ما ایمیل خصوصی روان کنید.

برای نام نویسی در دریافت پیامک (SMS) در باره آخرین خبرها **WEBSTER** را به شماره **0428 581 917** پیامک کنید.

تصویر زیر: موتراهایی که در تقاطع همکف سرک با راه آهن (ریل) در انتشار هستند.

برنامه زمانی پروژه

2018



— اعلام بر طرف کردن تقاطع همکف راه آهن با سرک

2022 تا آخر 2023



— تحقیقات محلی، نقشه برداری از ترافیک و برنامه ریزی برای کارها

نومبر 2023



— طراحی های مفهومی
— مشورت با مردم
— ادامه تحقیقات محلی

اواخر 2024



— انتظار طرح نهایی
— کارهای اولیه

2025



— شروع کار ساخت
— میله های راه بندان برای همیشه حذف می شوند

2026 - 2028



— سازندگی

2028



— افتتاح سرک زیر گذر نو

* این برنامه زمانی می تواند دستخوش دگرگونی شود.



1800 105 105 (در هر موقع)

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au

آفصل، پسیلگنا زا ریغ پیاه نابز یارب
دینک نوقت 9209 0147 هب



اگر این معلومات را در شکل قابل دسترسی تان می خواهید لطفاً با ما به تماس شوید. اگر به علت کاهش شنوایی یا ضعف گفتاری به کمک ضرورت دارید از این وبسایت دیدن کنید: relayservice.gov.au