

نفق طريق جديد يصل إلى الطريق السريع Princes Highway وشارع لونسديل Lonsdale Street. انطباع الفنان، عرضة للتغيير.

ARABIC

شارع ويبستر، داندينونج، آب/أغسطس 2024

## بناء طريق جديد لداندينونج

نقوم بإزالة معبر السكة السويّ عن طريق إغلاق شارع ويبستر عند معبر السكة الحديدية وبناء طريق جديد تحت خط السكك الحديدية، يربط طريق Princes Highway-Lonsdale Street بطريقي شلتنهام وهاموند.

سيعيد النفق الجديد تحت الطريق توجيه حركة المرور بعيدا عن منطقة الأعمال المركزية والتجارية في Dandenong ويبقى المركبات الثقيلة بعيدا عن شارع Webster. ستوفر إزالة هذا المعبر السوي شبكة طرق أكثر موثوقية مع اتصالات وأوقات سفر أفضل. كما سيحسن سلامة السائقين والمشاة وراكبي الدراجات، ويدعم التطوير المستقبلي في المنطقة سيتم إصدار التصاميم النهائية وستبدأ الأعمال المبكرة في وقت لاحق من هذا العام.

البناء يسير على الطريق الصحيح للبدء في عام 2025.

LEVEL  
CROSSING  
REMOVAL  
PROJECT

لماذا يجب أن يزول هذا المعبر السويّ؟

يسافر ما يصل إلى 10,000 مركبة عبر هذا المعبر كل يوم



بوابات ذراع الرافعة معطلة لمدة تصل إلى 62 دقيقة خلال ذروة الصباح (7 صباحا-9 صباحا)



22 حادث كان ممكن أن يتوفى السائقون فيها منذ العام 2012



سنغلق شارع ويبستر عند تقاطع معبر السكة السويّ في عام 2025. سيتم افتتاح نفق الطريق الجديد في عام 2028.

سيساعد إغلاق معبر السكة السويّ هذا في إنشاء خطوط كرانبورن وبكينهام الخالية من بوابة الأذرع الرافعة في عام 2025، مما سيغير طريقة عيش السكان المحليين وعملهم وسفرهم.

سيتم إصدار التصاميم النهائية وستبدأ الأعمال المبكرة في وقت لاحق من هذا العام.



VICTORIA'S  
BIG BUILD

تسجّلوا للحصول على آخر المستجدات  
levelcrossings.vic.gov.au



## ما هو مهم بالنسبة لك

في نوفمبر وديسمبر من العام الماضي، طلبنا من السكان المحليين مشاركة الأفكار حول ما هو مهم، وتحديات السفر في جميع أنحاء المنطقة والتعليقات حول تصميمات المفاهيم.

تلقينا أكثر من 120 تعليق عبر الاستطلاعات عبر الإنترنت وجلسات معلومات المجتمع وخريطتنا التفاعلية. سمعنا أن الحد من الازدحام والحفاظ على المساحات الخضراء وتحسين اتصالات النقل النشطة هي أهم أولوياتكم.

### تقليل الازدحام



لقد أخبرتنا أنك ترغب في أن يؤدي التصميم إلى تحسين ظروف حركة المرور وجعل الرحلات عبر المنطقة أسهل. لقد شاركت المنعطفات المقيدة وحركة المرور المتراكمة من معبر السكة السوي إلى طريق Princes Highway-Lonsdale Street بسبب الازدحام.

### الأشجار والنباتات والمساحات الخضراء



يرغب السكان المحليون في رؤية المزيد من الأشجار والمساحات الخضراء المزروعة كجزء من المشروع. برز تفضيل زراعة الأنواع المحلية والأصلية. يعد تقليل التأثيرات على الأشجار والنباتات الموجودة أمرا مهما أيضا للمجتمع.

### اتصالات أفضل للمشاة والدراجة



سمعنا أنك ترغب في رؤية اتصالات أفضل للمشاة وراكبي الدراجات عبر المنطقة. سمعنا أيضا أنه يمكن تحسين الوصول المحلي من خلال ربط المسارات الحالية بالمتاجر المحلية ومحطة Dandenong.

### اكتشف المزيد



سنشكل ملاحظاتك، إلى جانب المتطلبات الفنية، التصميم النهائية، والتي سيتم إصدارها في وقت لاحق من هذا العام. امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيا أو قم بزيارة [levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street) لقراءة تقرير الاستشارة.

## نفق طريق جديد يربط داندينونج

نحن نزيل بوابات أذرع شارع ويبستر عن طريق إغلاق الطريق عند المعبر السوي وبناء ممر سفلي جديد يربط طريق Princes Highway-Lonsdale Street بطريقي شلتنهام وهاموند.

### فوائد المشروع

شبكة طرق أكثر موثوقية



شارع ويبستر أكثر أمانا وهدوءا



يحافظ على حركة الشاحنات والبضائع



اضطرابات أقل في القطارات أثناء البناء



نحن نعمل عن كثب مع الهيئات الحكومية وهيئات النقل الرئيسية لتحديد الطرق الالتفافية لجميع المركبات، بما في ذلك المركبات الثقيلة، أثناء البناء. سيتوفر المزيد من المعلومات حول الطرق الالتفافية قبل بدء البناء العام المقبل.

سيقلل الطريق الجديد تحت خط السكك الحديدية من الازدحام ويوفر شبكة طرق أكثر موثوقية ويحسن السلامة.

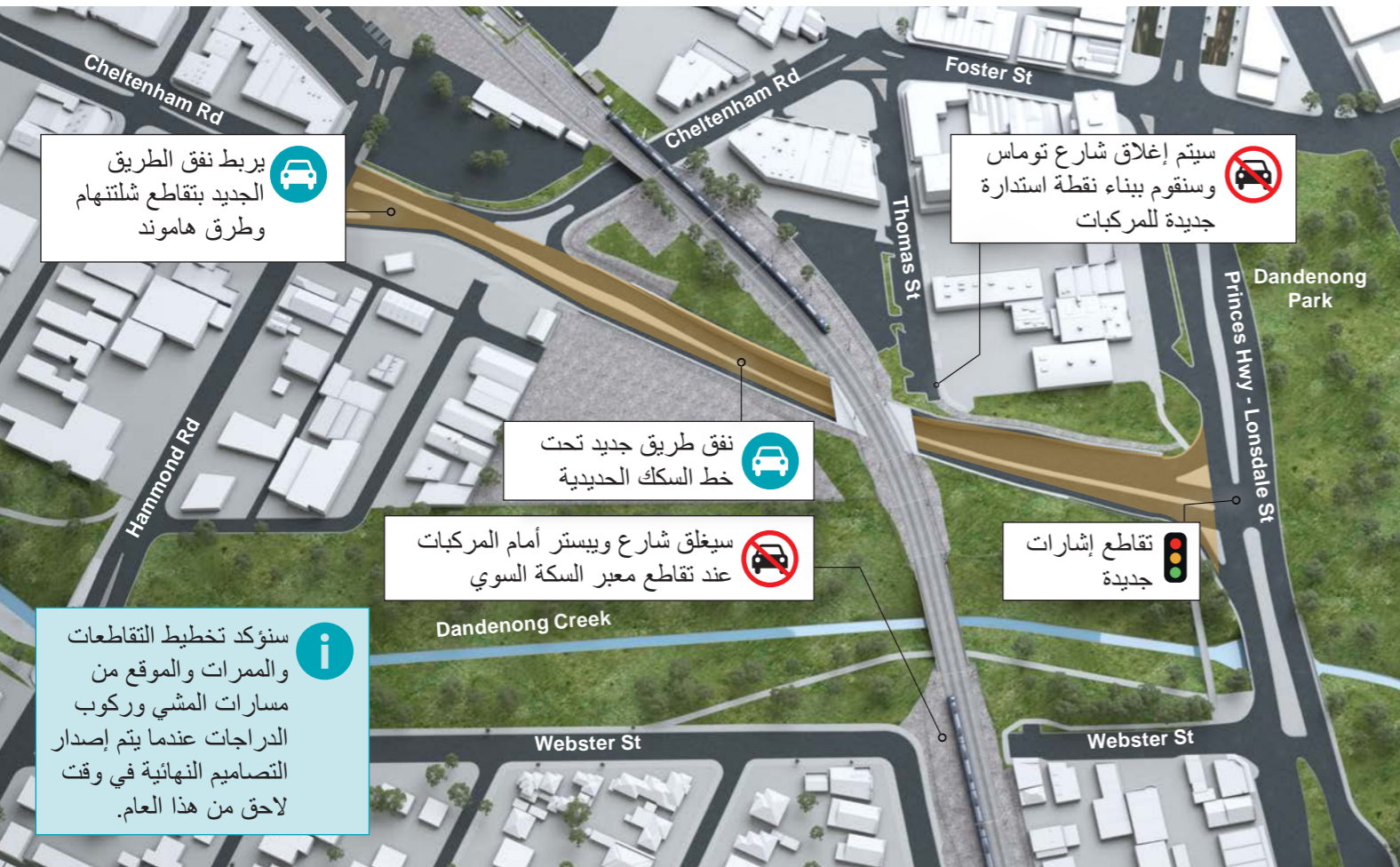
عندما يفتح النفق الجديد، ستبتعد المركبات الثقيلة عن مركز داندينونج التجاري وستسافر سيارات أقل في شارع Webster.

مع تقاطع إشارات جديدة، سيتمكن السائقون الذين يستخدمون النفق الجديد من الانعطاف يسارا ويمينا عند طريق Princes Highway-Lonsdale Street.

نحن نغلق شارع ويبستر بشكل دائم عند تقاطع المعبر السوي في عام 2025 مما يعني أن المركبات لن تكون قادرة على عبور خط السكك الحديدية. ستتحول المركبات إلى طريق Bryants Road وسنقوم ببناء نقطة استدارة جديدة للسيارات عند نقطة الإغلاق الشرقية. سيتم افتتاح نفق الطريق الجديد في عام 2028.

تحقق من التصميم المفاهيمية واكتشف المزيد على [levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)

الخريطة أدناه: منظر جوي للنفق السفلي للطريق الجديد. انطباع الفنان، عرضة للتغيير



# الأعمال المبكرة القادمة

## سنجري تحقيقات لفهم المزيد عن المنطقة وما هو تحت الأرض، من شهر سبتمبر إلى ديسمبر.

ويشمل ذلك مسح الأرض وحالة الطرق وتحديد وتقييم الخدمات تحت الأرض بالقرب من المشروع. سنستخدم هذه المعلومات لإبلاغ التصميمات النهائية وكيف سنبنى النفق الجديد.

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة

[levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)

## نحن نقرب من خط باكينهام الخالي من معبر السكة السوي

لقد أزلنا 19 معبراً مستويًا وستختفي الثلاثة الأخيرة على خط باكينهام بحلول عام 2025. كما نقوم بتوسيع الخط الحضري إلى شرق باكينهام وبناء تسع محطات جديدة.

سيؤدي إنشاء خط Pakenham خالٍ من معبر السكة السوي إلى تغيير كيفية عيش السكان المحليين وعملهم وسفرهم. مع عدم وجود معايير سوية، ستكون الرحلات أسرع والطرق المحلية أكثر أمانًا.

تعرف على المشاريع التي تحدث على خط باكينهام في الموقع

[bigbuild.vic.gov.au](http://bigbuild.vic.gov.au)

## الجدول الزمني للمشروع

2018

— الإعلان عن مشروع إزالة معبر السكة السوي

2022 إلى أواخر 2023

— تحقيقات الموقع والمسوحات المرورية وأعمال التخطيط

نوفمبر 2023

— تم إصدار تصميمات المفاهيم  
— استشارة المجتمع  
— التحقيقات في الموقع مستمرة

أواخر عام 2024

— تم إصدار التصاميم النهائية  
— الأعمال المبكرة

2025

— بدء البناء  
— اختفت بوابات الاذرع الرافعة للأبد

2026 - 2028

— البناء

2028

— افتتاح نفق طريق جديد

\* الجدول الزمني عرضة للتغيير.

## المزيد من المعلومات



لمزيد من المعلومات وللبقاء على اطلاع دائم، قم بالتسجيل للحصول على تحديثات البريد الإلكتروني على [levelcrossings.vic.gov.au/subscribe](http://levelcrossings.vic.gov.au/subscribe) وتحت خط كرانبورن-باكينهام، حدد شارع ويبستر، داندينونج.

زيارة [levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)

اتصل على 1800 105 105 أو أرسل بريدًا إلكترونيًا إلى

[contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au) في أي وقت كان.

تابعنا على صفحة مشروع إزالة معبر السكة السوي على الفيسبوك. يمكنك حتى إرسال رسالة خاصة إلينا.

للتسجيل للحصول على تحديثات الرسائل القصيرة، أرسل كلمة WEBSTER إلى الرقم 0428 581 917.

الصورة أدناه: سيارات تنتظر عند معبر مستوى شارع ويبستر.



1800 105 105 (اتصلوا في أي وقت)

[levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)

[contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)

لمعلومات باللغات غير الإنجليزية،  
يرجى الاتصال بالرقم 9209 0147



رجاءً اتصلوا بنا إذا كنتم ترغبون في الحصول على هذه المعلومات بتموذج سهل. إذا كنتم بحاجة لمساعدة بسبب ضعف في السمع أو النطق، فنرجو منكم مراجعة الموقع [relayservice.gov.au](http://relayservice.gov.au)